

過去の海上輸送等の実績

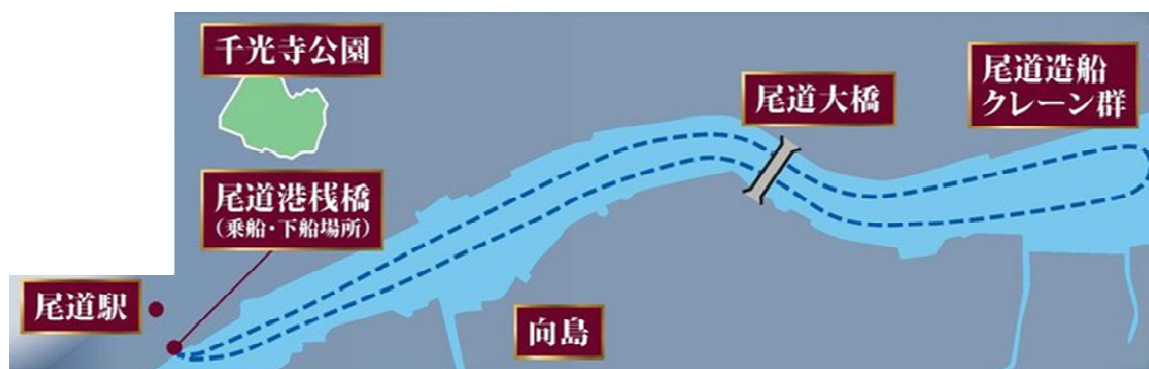
① 広島県 尾道水道での「グルメクルーズ」

西日本旅客鉄道様主催の「せとうちキャンペーン」と連動し、地元有名レストランのお料理を味わいながらクルーズを楽しむスタイルを、せとうちエリアに定着させる企画において、当社のクルーズ船「ひまわり」を広島県尾道市の尾道水道にて運航しました。

2016年12月23日～2017年1月16日までの25日間、ランチクルーズ、ティークルーズ、ディナークルーズの1日3回運航し、延べ1,657名様のお客様にご乗船いただきました。

船内では、尾道の名店「レストラン尾道レスポワール・ドゥ・カフェ」のお食事を提供しました。（メニュー協力「LE PONT DE CIEL」）

【運航ルート】



② 淀川舟運活性化に関する有識者・民間・行政機関等による試験乗船会

国土交通省近畿地方整備局の主催により、水辺の魅力で関西を元気にすべく、淀川舟運の活性化に期待がよせられる中、様々な方に淀川舟運を体験していただき意見交換をするため、試験乗船会を2017年12月5日に行いました。

当社は「ひまわり」と「アクアライナー」の2隻を使い、新北野船着場～ユニバーサルシティポートまでの航路を運航しました。

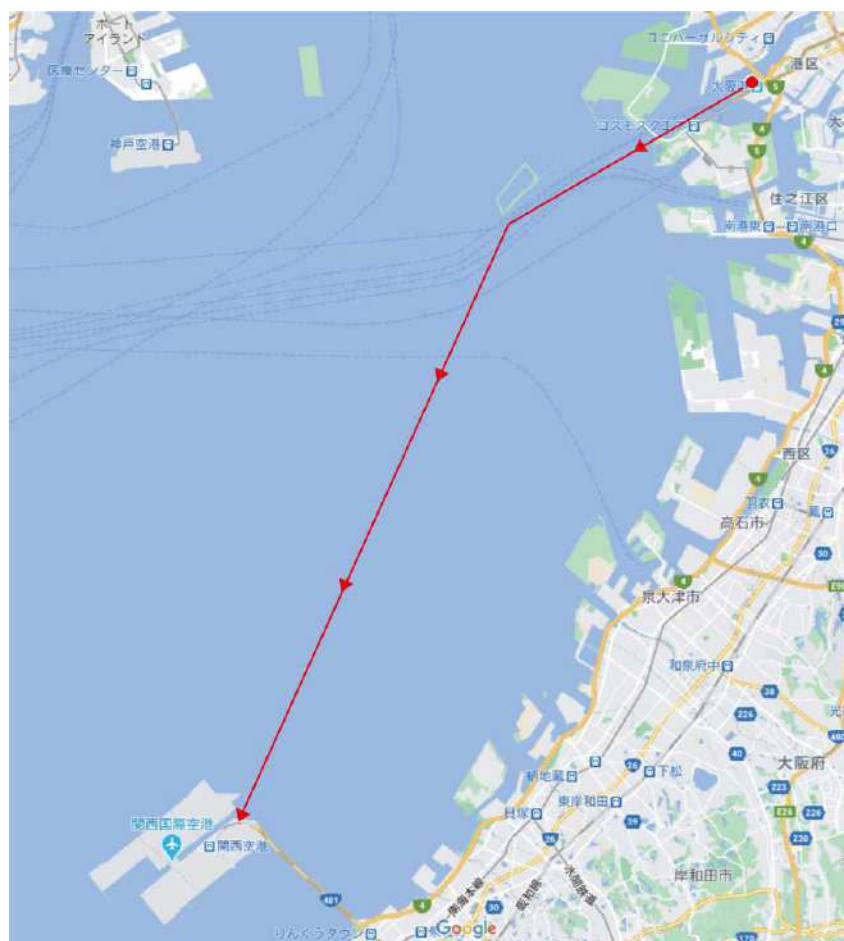
【運航ルート】



③ 観光船「サンタマリア」大阪港～関西国際空港試験運航

関西エアポート様と連携し、大阪港～関西国際空港間にて、災害時における海上緊急輸送ルートの検証、並びに大阪万博などで集客が見込まれる大阪ベイエリアへの新たなアクセスルートの可能性の検証としての社会実験を2019年9月14日に行いました。

【運航ルート】



④ 大阪港水上芸術花火 特別企画 QUEEN SUPER FIREWORKS～夜空のラプソディ～
舞洲～天保山・ユニバーサルシティポートの海上輸送事業

夢洲や舞洲と天保山やユニバーサルシティポートをつなぐ、旅客輸送のニーズに対応する新規航路開拓と、大阪港の舟運の発展に寄与する目的で、キャプテンライン様と当社にて、2019年11月3日に旅客輸送を行いました。

当社はサンタマリアにて天保山西岸壁～舞洲（北港白津5号HS5）の航路を運航しました。

総乗船者数は、4,841人でした。

【運航ルート】



⑤万博予定地（夢洲）周辺エリアの船舶運航社会実験

2025年の大阪・関西万博開催予定地であり、統合型リゾート（IR）の候補地である夢洲への水上アクセスの可能性の検討を行う目的で、2020年11月15日に関係者各位と課題（制約）を共有する運航社会実験を行いました。

当社が所有する「サンタマリア」にて、天保山西岸壁（海遊館西はとば）～夢洲沖～舞洲特設栈橋前～新島沖～北港夢舞大橋東側～天保山西岸壁（海遊館西はとば）のコースを約2時間20分かけて巡りました。

万博やIRに関連する、行政機関、鉄道交通関係、建設関係、近隣施設、旅行社、未来エネルギー関連、マスコミ関係など約130名の方が乗船しました。

【運航ルート】

